

Основные этапы строительства Белгородской оборонительной черты

Виртуальная выставка



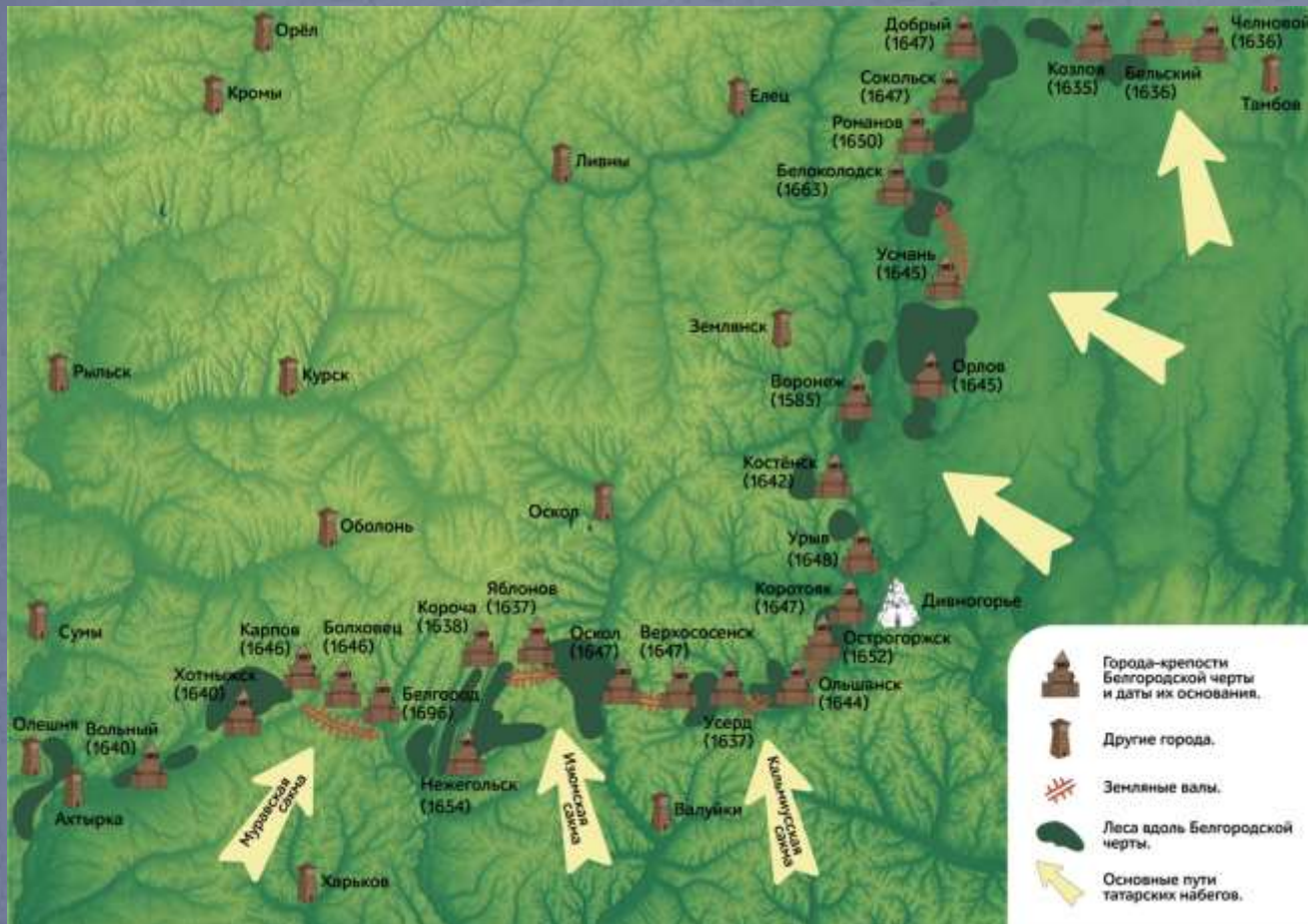
**Московский служилый воин XV-нач. XVI вв. Художник
Красникова А. В.**

Причины строительства

В XV-XVII вв. южнорусские земли были территорией, отделявшей Московское (а затем и Российское) царство от степи. По этим южным рубежам перемещались татары Большой Орды, а с нач. XVI в. – татары Крымского ханства, что часто сопровождалось набегами на русские города. Чтобы защитить пограничные земли от татарских набегов, в середине XVII в. Российское государство начало строительство оборонительных укреплений, которые получили название «Белгородская оборонительная черта»

Общая характеристика

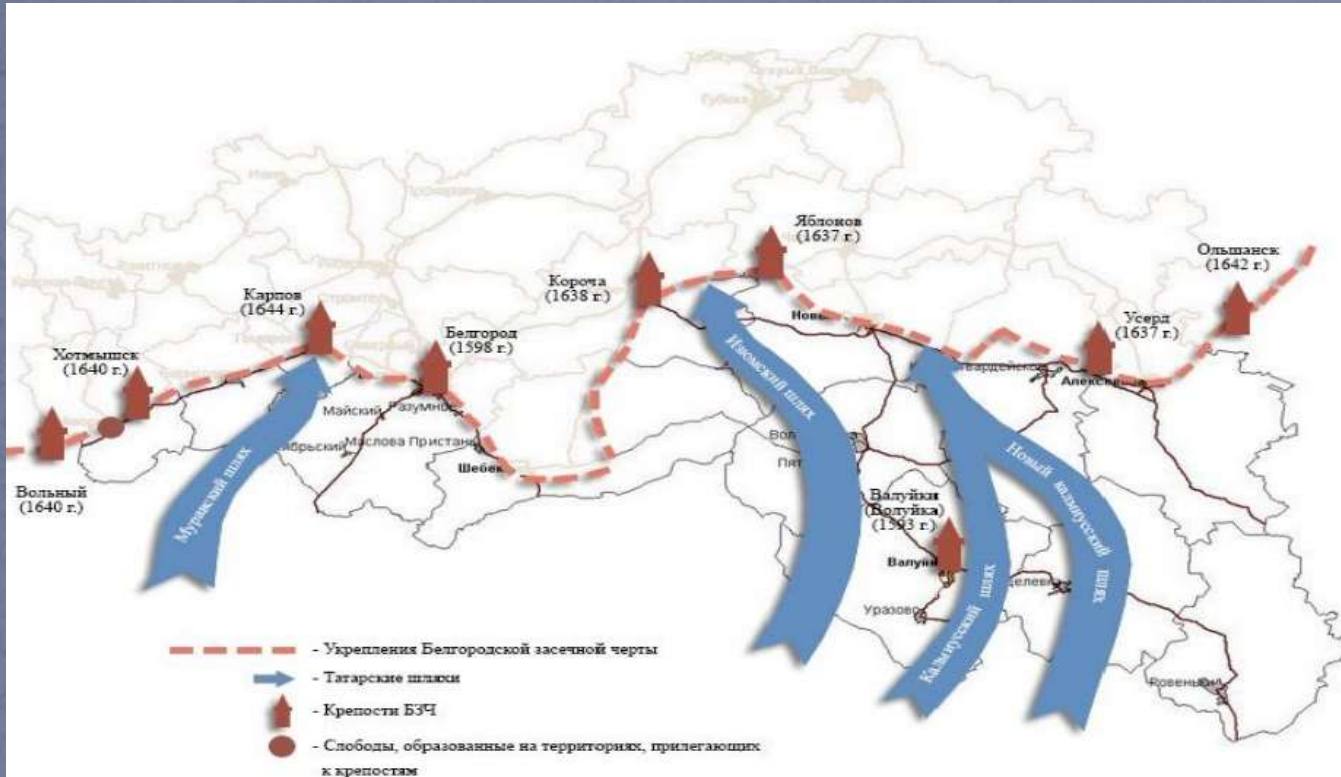
Белгородская оборонительная черта была укрепленной линией на южных рубежах Российского государства. Начиналась она в районе Ворсклы, где проходила граница с Польским государством, и доходила до реки Челновой на территории современной Тамбовской области. Общая протяженность линии – около 800 км



Карта Белгородской оборонительной черты

Первый этап строительства

Строительство Белгородской оборонительной черты состояло из трёх этапов. Первый этап охватывает 1635-1645 гг. Были построены города-крепости: Коалов, Яблонов, Усерд, Короча, Хотмыжск, Вольный, Костёнск, Ольшанск, Усмань. Строились небольшие линии поперёк татарских дорог и возводились валы



Первый этап строительства

Второй этап строительства

Второй этап строительства пришёл на 1646 по 1653 гг. В этот период появились регулярные войска на территории черты, существующие укрепления поддерживались в оснащем состоянии. На карте появились новые города-крепости: Карпов, Болхолец, Орлов, Новый Оскол, Коротоаяк, Верхососенск, Добрый, Сокольск, Урыв, Острогжск. Систему укреплений дополнили Карповский, Новоосколький, Усманский валы



Схема дорог на Белгородской черте. Реконструкция А. Г. Чепухина

БЕЛГОРОДСКАЯ ЧЕРТА В 17 в.



Третий этап строительства

Третий этап строительства включает период с 1654 по 1658 гг. Были построены крепость Нежегольск, несколько острожков и земляные валы. В этот период на земли нынешнего Центрального Черноземья начали переселяться черкасы – жители Левобережья Днепра, искавшие облегчения от религиозного и крепостного гнёта со стороны польских и литовских феодалов

Карта: Белгородская черта в XVII вв.

Карта-схема
станичной службы на
южнорусской окраине
в 1630 г.



Оборонительные сооружения

Параллельно стали строиться оборонительные сооружения. Все оборонительные сооружения Белгородской черты были созданы из простых доступных материалов - дерева и земли. Предназначались они для отражения набегов лёгкой татарской конницы. Это надолбы, засеки, земляные валы, остроги

Дороги волуцких станц. Реконструкция А. Г. Челужина

Значение строительства черты

Постройка Белгородской черты с грамотной системой обороны позволила успешно противостоять татарским набегам на южные границы России, значительно снизить их количество и уменьшить потери от действий неприятеля. Эта ситуация способствовала закреплению новых территорий в составе Российского государства, а граница постепенно отодвигалась на юг, сокращая территорию «Поля»



Казак в степи. Тревожные знаки. Художник – Сергей Васильковский