

виртуальная выставка

ПОЧТОВАЯ КАРТОЧКА
CARD POSTAL
POSTCARD

**ПРИВЕТ ИЗ
ДИВНОГРЬЯ!**

ПРИРОДНЫЙ АРХИТЕКТУРНО ПРИБОД
МУЗЕЙ ЗАПОВЕДНИК «ДИВНОГРЬЯ»

Начинать пи
по считается у
Во многих мис
лиць, напр., Ты
буква которая
Для сама
ль сегид

Чернила давно поблекли, картон пожелтел – но тепло строк сохранилось и спустя 100 лет... А что на обратной стороне?!

❑ Открытое письмо (т.е. без конверта – отсюда и слово «открытка») появилось в Австро-Венгрии в 1869 году и почти мгновенно проникло в страны Европы, в т.ч. Россию.

❑ До 1903 года обратная сторона предназначалась только для адреса, а текст размещался на лицевой стороне, на полях или даже картинке. Затем сделали два поля: для текста и для адреса.

❑ Как и сейчас, в правом верхнем углу находилась рамка для марки. Цена марки была неизменна до 1917 года – 3 копейки. Сама открытка стоила немногим больше.

Для современных исследователей важны как фотографии на лицевой стороне, так и те, послания, что сохранились до наших дней.

Ст. Лиски.—Liski. № 1.
Вершина главной пещеры
Дивногорского монастыря.



«Ст. Лиски. – Liski. № 1. Вершина главной пещеры Дивногорского монастыря»

В фондах музеев можно найти почтовые карточки с дивногорскими видами начала XX века.

Большинство из них связано с территорией Малых Див (окрестности Дивногорского монастыря).



Малые Дивы представлены как наземными постройками Дивногорского монастыря, так и комплексом, вырубленном в скальном массиве.

В 1780 году были построены 2-ярусная каменная надвратная колокольня с западным корпусом монашеских келий и восточным флигелем.



На заднем плане фотографии прослеживается меловой пещерный храм Иоанна Предтечи.



«Из окон вагона открывается чудный вид на левый берег Дона, с нависшими громадами меловых гор Диво и Шатрище-горья.

Мы в русской Швейцарии!..»

«Спутник пассажира», 1900 г.

(издание, включавшего сведения об окрестностях, через которые шли железнодорожные пути)



Прибытие поезда на ст. Дивногорская

От ст. Лиски до ст. Копанище протяжённость железной дороги составляла около 23 км. Поезда останавливались только один раз – на платформе рядом с Дивногорским монастырём.


«При монастыре имеется довольно большая гостиница, и он стал больше посещаться публикой со времён проведения Харьковско-Балашовской железной дороги, которая проходит по узкой полосе, отделяющей Дон от нагорной части берега, железнодорожная платформа расположена в нескольких саженьях от монастырских ворот»

*(по воспоминаниям
А.М. Савёлова).*





Благодаря почтовой открытке с окрестностями Больших Див мы можем видеть, как добирались люди по тропинке на склоне к пещерному храму Сицилийской иконы Божией Матери. Слева от него хорошо прослеживаются группы меловых столбов, которые сейчас, к сожалению, уже не увидишь.



В рамках данной выставки показана только небольшая часть открыток. Изучение каждой из них – это отдельная история, которая позволит познакомиться ещё ближе с этим местом.

*Окунись в прошлое,
насладись настоящим в
Дивногорье!*

Фотооткрытки с видами Дивногорья уже более одного столетия продолжают отправляться в самые разные уголки нашей страны и не только.